മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ):

(എ) ഒരുകൊല്ലമെങ്കിലും മുടക്കമില്ലാതെ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടുന്നതും ശരാശരി 5,000 പ്രതികളും പ്രചാരമുള്ളതും ആയ കേരളത്തിലെ എല്ലാ ദിനപ്പത്രങ്ങൾക്കും ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നുള്ള പരസ്യങ്ങൾ നൽകുന്നുണ്ട്. ലിസ്റ്റ് മേശപ്പുറത്തു് വച്ചിട്ടുണ്ടു് †

(ബി) പരസ്യങ്ങൾ നൽകുന്ന വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിൽ നിന്നാണു് പരസ്യക്കൂലി കൊടുക്കുന്നതു്. എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിൽനിന്നുമുള്ള കണക്കുകൾ കിട്ടിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈ ഉപചോദ്യത്തിൽ ചോദിച്ചിരിക്കുന്ന വിവരം കൃത്യമായി പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. എന്നാൽ പബ്ലിക്കു് റിലേഷൻസു് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഇതുവരെ നേരിട്ടു കിട്ടിയിട്ടുള്ള ബില്ലുകളിൽനിന്നും കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു †പട്ടിക മേശപ്പുറത്തു വച്ചിട്ടുണ്ടു്.

ലോകനാഥൻ റിപ്പോർട്ടിൻറെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്ന വ്യവസായങ്ങൾ

* 676. [32] ശ്രീ. പി. ബാലചന്ദ്രൻ മേനോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോകനാഥൻ റിപ്പോർട്ടിൻറെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏതെല്ലാം വ്യവസായങ്ങൾ പുതുതായി ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു;

(ബി) ഇവയ്ക്കു വേണ്ടുന്ന മൂലധനത്തിനു് കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറിൻറെ നിലപാടെന്താണു്?

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എ. ദാമോദര മേനോൻ):

(എ) പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള വ്യവസായങ്ങളുടെ ലിസ്റ്റ് ‡ മേശപ്പുറത്തു വച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതിൽ പലതും സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി എടുത്തുവരുന്നുണ്ടു്.

(ബി, സി) ലോകനാഥൻറെ റിപ്പോർട്ടിൽ 1961 മുതൽ 1971 വരെയുള്ള പത്തു കൊല്ലക്കാലയളവിൽ വ്യവസായരംഗത്തിൽ 205.98 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കു് സംസ്ഥാനമേഖല, കേന്ദ്രമേഖല, സഹകാര്യമേഖല എന്നിവ വഴിയായി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇതിൽ സഹകാര്യമേഖലയിലും കേന്ദ്രമേഖലയിലുമായി ഇപ്പോഴത്തന്നെ Factory Industries ഇനത്തിൽ 114 കോടി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ 100 കോടി രൂപയിലധികം മുടക്കുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചു നടപ്പാക്കിവരുന്നുണ്ടു്. ഉദ്ദേശം 70 കോടിയോളം മുടക്കുള്ള വ്യവസായങ്ങൾ കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറും ഈ സ്റ്റേറ്റിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഇനിയും കൂടുതൽ വ്യവസായങ്ങൾ സംസ്ഥാനമേഖലയിലും, കേന്ദ്രമേഖലയിലും, സഹകാര്യമേഖലയിലും വരുമെന്നു് പ്രതീക്ഷിക്കാവുന്നതാണു്. ഇതിനുവേണ്ടി ഇനിയും തക്കസമയത്തു് വേണ്ടിവന്നാൽ കേന്ദ്രഗവണ്മെൻറിനെ സമീപിക്കുന്നതുമാണു്.

UNSTARRED QUESTIONS AND ANSWERS

ട്രാൻസ്പോർട്ടു് എംപ്ലോയീസു് യൂണിയൻറെ ആവശ്യങ്ങൾ

92. [1] ശ്രീ. പി. സി. ആദിച്ചൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരള സ്റ്റേറ്റു് ട്രാൻസ്പോർട്ടു് എംപ്ലോയീസു് യൂണിയൻ അടുത്തകാലത്തു് ഗവണ്മെൻറിനു് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അടിയന്തിരാവശ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

† Appendix VI
‡ Appendix VII

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇതേ ആവശ്യങ്ങളുടെ പേരിലാണോ ഐ.എൻ.ടി. യു. സി. ട്രാൻസ്പോർട്ട് തൊഴിലാളികളും അടുത്തകാലത്തു് സത്യഗ്രഹം ആരംഭിച്ചതു്;

(സി) അവരുടെ സത്യഗ്രഹം നിർത്താനുണ്ടായ കാരണമെന്താണു്?

ഉത്തരം

(എ) വിവരം രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്റ്റേറ്റുമെന്റു് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ടു് †

(ബി) ഈ ആവശ്യങ്ങളിൽ ചിലതും മറ്റു ചില ആവശ്യങ്ങളും അവർ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു.

(സി) യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായുള്ള ചർച്ചകളിൽ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങളും ഗവണ്മെന്റിന്റെ അടിയന്തിരമായ പരിഗണനയിൽ ഇരിക്കുകയാണെന്നു് അറിയിച്ചു.

Transport Waiting Shed

93. [8] ശ്രീ. എം. എം. സുന്ദരം: ദേവികുളം വിലക്കുകളുടെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഇലാഖാ മന്ത്രിയുടെ അവർകൾ വിടെ പകർവാർകളാക:

(എ) പീരുമേടു താലൂകാ വണ്ടിപ്പെരിയാർ ടൗണിൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വെയിറ്റിങ് ഷെഡ്-ക്കായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്മെന്റ് ഒരു ഏക്കർ നിലം T. T. E. കമ്പെനിയിലിരുന്നു അക്കൊയർ ചെയ്തു എടുത്തുള്ളതാ;

(ബി) ഷെഡ് ഇടത്തിൽ വെയിറ്റിങ് ഷെഡ് കട്ടും തിട്ടത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്മെന്റ് കൈവിട്ടിരിക്കുന്നതാ;

(സി) ഷെഡ് പൂമി പഞ്ചായത്തുക്കു തേവൈ എനക് കേട്കപ്പട്ടുള്ളതാ;

(ഡി) ട്രാൻസ്പോർട്ടുക്കു അവശിയമില്ലയെങ്കിൽ അതെ പഞ്ചായത്തിനു് ഉടനടി കൊടുക്കുവാൻ തയ്യാറുണ്ടാകുമാ?

Answer

(a) Yes.
(b) Yes.
(c) Yes.
(d) This is under consideration.

ADJOURNMENT MOTION

Hungerstrike by Shri A. K. Gopalan, M. P., in the Moovatupuzha sub jail

Mr. Speaker: Order, order.

I have received notice of a motion under Rule 49 from Shri E. M. Sankaran Namboodiripad for discussing a matter of urgent public importance namely, the hungerstrike by Shri A. K. Gopalan in the Moovatupuzha Sub Jail. I call upon the Chief Minister to state the facts.

9 a. m.]

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ശങ്കർ): സർ, റൂൾ 49 അനുസരിച്ചു് ഇവിടെ ചർച്ച നടത്തേണ്ട കാര്യങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ശ്രീ. എ. കെ. ഗോപാലൻ ഒരു നിരാഹാരസത്യഗ്രഹത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണു്. അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ അതു നടത്തുന്നതു, മൂവാറ്റുപുഴ സബ്ജയിലിലാണു്. രണ്ടു മൂന്നു ദിവസമായി ആഹാരം കഴിക്കാതിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു് അദ്ദേഹത്തിനു ശാരീരികമായി കുറെ ക്ഷീണമുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതു സ്വാഭാവികമാണു്. അദ്ദേഹത്തിനു് ആഹാരം ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഗവണ്മെന്റു ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശാരീരികമായ ആരോഗ്യസ്ഥിതി എങ്ങിനെയാണെന്നു് പരിശോധിക്കാൻ വേണ്ടിടത്തോളം കരുതലു

† Appendix VIII

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

APPENDIX VIII

Please See answer to unstarred Question No. 92 (1)

Demands of the Kerala State Transport Employees' Union

I. *Reserve System* Immediate abolition of the Reserve system on daily wage basis.

II. *Work load* increased by means of prolongation of spread-over, curtailing intervals, lengthening of Steering duty hours, denying compensatory offs be restored to original quantum

III. *Staff strength*

(a) Order reducing the strength of operating staff from 2 and 2/3 drivers and conductors per schedule to 2 be cancelled and the original strength restored.

(b) The strength and proportion of Station Masters, Inspectors and Assistant Chargemen be definitely fixed and short falls be made up.

(c) Vacancies of Vehicle Examiners be filled up immediately.

(d) The strength of mechanical staff in each trade and their proportion be determined and shortfalls covered.

(e) Principles and procedure for conduct of trade-tests be clearly enunciated. A committee be appointed to conduct trade-tests.

IV. All employees, categorised as provisional, temporary and officiating and having service of one year or more be confirmed immediately.

V. (a) All posts in the higher grades of the mechanical branch kept vacant be filled up immediately.

(b) All daily rated employees of the mechanical branch having service of one year or more be absorbed into the regular establishment.

VI. Conciliation agreement dated 22-8-1962 regarding the demands of Workshop employees be implemented immediately.

VII. Night allowance be granted to all employees on night duty as agreed to at the Conference held in June 1961 and at rates prevalent in the Government Presses.

VIII. Washing allowance of at least Rs. 2 be granted to employees as laid down under the Motor Transport Workers Act, 1961 with effect from 1–8–1963 and the same be paid to workshop employees also.

IX. A sliding scale of Dearness Allowance directly linked to the cost of living index be introduced. The amount of D. A. being paid at present be merged with pay. The rate of D. A. be fixed at 50 nP. per point rise in the cost of living index after July 1958.

X. (a) An Appeal Board, as sanctioned in the Government orders in 1958 be formed immediately.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(b) Suitable amendments be made in the Kerala Civil Service (Classification, Control and Appeal) Rules, 1960 in its application to the State Government, so as to grant necessary protection to the employees.

(c) Penalties imposed in violation of rules, the provisions of the constitution and the principles of natural justice be set aside.

(d) Strict compliance with existing rules of discipline be enforced. The existing practice of determining the nature and extent of penalty on the basis of Union affiliation be discarded.

(e) The practice of immediate suspension for petty offences be discontinued. Suspension be resorted to only on basis of a preliminary enquiry. Period of suspension, not to exceed two weeks in any case Pay and Allowance during suspension period to be cut only in cases where an employee is found conclusively to be guilty.

(f) Director's order for suspension of all drivers involved in any accident be cancelled. Government order of 1958 laying down that drivers involved in fatal accidents be posted for shunting duty for a maximum period of 3 months only be implemented.

(g) Practice of transfer being resorted to as a punishment be discontinued.

(h) Amounts recovered from pay of employees as penalty other than fines be deposited in a special fund to be used exclusively for employees welfare.

(i) Recovery of large amounts for damage to tyres, loss of ticket books etc. be discontinued.

(j) Infliction of punishments exceeding authority like reduction of grade and reduction of pay stages concurrently be discontinued.

(k) Practice of inflicting punishments on employees acquitted by Courts of Law and when cases are still subjudice be discontinued.

(l) Appeals against disciplinary action be decided within a maximum period of three months.

XI. (a) Orders of Government passed on the basis of settlement made with the Union be implemented scrupulously.

(b) Government orders laying down that the Union be consulted in the preparation of duty schedules be strictly implemented.

XII. The Motor Transport Workers Act 1961 be implemented and all benefits thereunder exclusive of three sets of uniforms, shoes, etc. be granted to employees immediately.

XIII. Steps be taken for formation of an All-India Wage Board for Motor Transport Workers.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

XIV. Pending implementation of scales of pay recommended by such Board all employees be granted a general increment of 25% in their present basic pay immediately ad interim.

XV. Re-formation of State Transport Board in accordance with Government order of 1958 and including employees' representatives.

XVI. The State Transport Central and District Staff Council and Works Committees under the Industrial Disputes Act to be revived immediately.

XVII. A grievance Procedure be framed and introduced for employees on the basis of Model Grievance Procedure under the Code of conduct and in consultation with the Union.

XVIII. Decide which of the Trade Unions in the State Transport represent the majority of the employees by holding secret ballot.

Grant of recognition and its attendent privileges and status according to the Code of conduct in Industry.

XIX. Adequate and necessary number of buses be put on the lines so that traffic requirements are fully satisfied, over-load eliminated breakdown and non-maintenance of timings avoided.

XX. The number of days of casual leave per year be restored to 20 as previously.

XXI. The quantum of annual bonus for the years 1961-62 and 1962-63 be finally settled immediately.

XXII. Daily batta for Inspectors be enhanced to Rs. 2 per day.

XXIII. The quantum of breakdown batta for mechanical staff be enhanced from 75 nP. to Re. 1.

XXIV. Watchmen of the Kerala State Transport be re-designated 'Guards'.

XXV. Conductors who have not so far been required to take out licenses be exempted from the same.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly